

Nummer 02-0775-A00-V01
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT4 8519
 Hersteller Keskin Tuning

Seite 1 von 2

Auftraggeber Keskin Tuning
 Landzungenstraße 5-7
 68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell KT4
 Typ KT4 8519
 Radgröße 8,5 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V2	KT4 8519 V2/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	30	640	1990	3/2002
V1	KT4 8519 V1/N09 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	13	690	2100	3/2002
V2	KT4 8519 V2/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	30	690	2100	3/2002
V3	KT4 8519 V3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	690	2100	3/2002
V1	KT4 8519 V1/N11 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 66,5$	5/112/66,6	13	690	2100	3/2002
V2	KT4 8519 V2/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,5$	5/112/66,6	30	690	2100	3/2002
V3	KT4 8519 V3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,5$	5/112/66,6	35	690	2100	3/2002
V1	KT4 8519 V1/N40 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 72,6$	5/120/72,6	13	690	2100	3/2002
V3	KT4 8519 V3/ohne Ring	5/120/72,6	35	640	1990	3/2002
V1	KT4 8519 V1/N41 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 74,1$	5/120/74,1	13	690	2100	3/2002

Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN
 Radtyp und Ausführung KT4 8519 (s.o.)
 Radgröße 8,5Jx19H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen TA 0460
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Nummer 02-0775-A00-V01
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT4 8519
 Hersteller Keskin Tuning

Seite 2 von 2

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R19	30	690
5/112	215/35R19	13	690
5/120	215/35R19	13	690
5/120	215/35R19	35	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,95 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen werden mit Doppellochkreis in folgender Kombination gefertigt: V1 mit 112/5 und 120/5; V2 mit 100/5 und 112/5; V3 mit 112/5 und 120/5

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	22.03.01
Radzeichnung	KT4 8519	23.10.00
	mit Änderung vom	10.12.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 02-0775-A00-V01
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT4 8519
Hersteller Keskin Tuning



Seite 3 von 2

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 11. April 2002



Messemer

00039608.DOC